|  |
| --- |
| Приложение № 2 к договору  № /2024/Р1 от .01.2024г. |
|  |

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 31-11/142**

на оказание услуг:

«Дефектоскопия рельс железнодорожных путей 1-12, пути 1ЧГ, железнодорожного тупика № 16 с путевым упором, (инв.№№ 201749,201751—201762) и стрелочных переводов №№705 (инв.№428772), 706 (инв.№428773), 708 (инв.№428775), 711-718 (инв.№428778 -428785), 720-723 (инв.№428787 - 428790), 725 (инв№428792), 726 (инв№428793), 728 (Инв№428795), 729 (Инв.№428796) 731 (инв.№428797) на территории парка приема «Новый» АО «Восточный Порт».

1. Основание для оказания услуг: Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ.

2. Цель: Выполнить услуги по проверке путей и стрелочных переводов, находящихся на территории парка приема «Новый» АО «Восточный Порт»дефектоскопными средствами.

3. Исходные данные для оказания услуги:

-количество железнодорожных путей-15799 м;

-количество стрелочных переводов-20 штук.

4. Основные требования к Исполнителю услуги:

-наличие свидетельств о поверке средств дефектоскопии (дефектоскопа);

-специалисты Исполнителя, осуществляющих данный вид работ, должны быть аттестованы (наличие свидетельства или удостоверения об аттестации);

-услуга выполняется на железнодорожных путях необщего пользования и стрелочных переводах парка приема «Новый» АО «Восточный Порт» специализированной организацией необходимым оборудованием, средствами и механизмами, а также приспособлениями, позволяющими выполнить данную услугу качественно и в срок;

-выявленные дефектные рельсы должны быть промаркированы;

- место оказания услуг: Россия, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, Россия, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, станция Находка-Восточная. (территория парка приема «Новый» АО «Восточный Порт»)

5. Особые условия:

-работы производятся на режимной территории действующего предприятия в «окно», не в ущерб основному производству.

6. Сроки оказания услуг: 2 раза в год, с интервалом между проверками в 6 месяцев.

7. Требования к результатам (состав документации):

Технический отчет должен включать:

* + акт о состоянии проверенных железнодорожных путей и стрелочных переводов;
  + ведомость дефектов с описанием, с указанием месторасположения.

8. Количество экземпляров документации, передаваемой Заказчику: в двух экземплярах на бумажном носителе в сброшюрованном виде, в одном экземпляре на электронном носителе (CD или USB) в форматах доступных для чтения и распечатки pdf, doc, xls.

**ЗАКАЗЧИК: ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Управляющий директор |  |
| АО «Восточный Порт» |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Ю. Байбак** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |